**Авиационный транспорт.**

**Можно ли спастись, если самолет терпит катастрофу?**

1. Нужно помнить, что шанс на спасение есть всегда.

Если самолету, терпящему бедствие, удалось приземлиться, спасение во многом зависит от самих пассажиров, их выдержки, умения ориентироваться в сложной ситуации.

1. Прежде всего нужно следовать указаниям экипажа.

Перед полетом внимательно прослушать инструкцию стюардессы, запомнить, где находятся аварийные люки (чаще всего в районе крыльев), как пользоваться кислородными масками.

Это нужно, если авария произойдет на высоте свыше 3000 м.

1. Маску нужно надевать немедленно, как только будет    слышен звук уходящего из самолета воздуха.
2. При малейших признаках тревоги сразу пристегнуться ремнями безопасности.

Следует вынуть из карманов все твердые предметы, включая ключи, авторучки, зажигалки. Снимите очки, галстук и т. д.

1. Если случится пожарная ситуация, лучше быть в верхней одежде, она может защитить вас от ожогов.
2. Оптимальная поза при аварийной посадке: согнуться и плотно сцепить руки под коленями или схватиться за лодыжки.

Голову необходимо положить на колени, если это не получается, то наклонить ее как можно ниже.

Ноги надо упереть в пол, выдвинув их как можно дальше, но не под переднее кресло.

1. Можно принять другую фиксированную позу.

На спинку кресла перед вами положить руки в скрещенном положении и голову прижать к рукам.

Ноги вытянуть и упереться.

Обе позы надо принимать при пристегнутом ремне безопасности.

В момент удара необходимо максимально напрячься, подготовившись к значительной перегрузке самолета (его движение будет вперед и, возможно, вниз).